

**ВСЕРОССИЙСКАЯ ОЛИМПИАДА «СИМВОЛЫ РОССИИ.
ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА: ПУТЬ К ПОБЕДЕ»
(Вопросы для возрастной категории участников 10–12 лет)**

В ЗАДАНИЯХ 1–8 ДАЙТЕ ОДИН ВЕРНЫЙ ОТВЕТ

- 1. Назовите город-герой, который ни разу за всю историю своего существования не был захвачен вражескими войсками.**
2. Ленинград;
- 2. Назовите песню, ставшую символом сопротивления фашизму?**
1. «Священная война»;
- 3. Эта крепость на границе Советского Союза была атакована в первые часы Великой Отечественной войны, но не сдавалась 32 дня. «Я умираю, но не сдаюсь. Прощай, Родина!» – написал на стене штыком один из последних её защитников.
Рядом с каким городом располагалась крепость:**
3. Брест
- 4. Именем какого героя войны 1812 года называлась Белорусская наступательная операция 1944 года?**
1. Операция «Багратион» (в честь русского полководца Петра Ивановича Багратиона);
- 5. Как называлась молодёжная подпольная организация, созданная после оккупации немцами территории Луганской области в 1942 г.? Её участники вели героическую борьбу с фашистами в тылу врага.**
1. «Молодая гвардия»;
- 6. Незадолго до начала войны была изобретена ракетная установка, получившая в название ласковое женское имя.
Что это за установка?**
2. «Катюша»;
- 7. Из чего делали напиток жители блокадного Ленинграда, который называли «Витамины для блокадников»?**
1. Хвоя;
- 8. В феврале 1942 года в газете «Правда» было опубликовано стихотворение-письмо. Поэт нашёл простые слова, которые каждый солдат мог считать своими: это была просьба к жене, к невесте, к любимой, к той, что ждёт дома и вглядывается тревожными ночами в темноту. Слова шли от сердца, и вырезанное из газеты стихотворение многие бойцы хранили в кармане гимнастерки.
Назовите автора и название легендарного стихотворения-письма с фронта Великой Отечественной войны?**
2. Стихотворение Константина Симонова «Жди меня».

В ЗАДАНИЯХ 9–10 ДАЙТЕ РАЗВЁРНУТЫЙ ОТВЕТ

- 9. В годы Великой Отечественной войны во многих партизанских отрядах бойцы шли на задания в лаптях. Почему они так поступали и как это помогало?**

Лапти плетутся из лыка – это нижний слой коры лиственных деревьев. Не сказать, чтобы эта обувь была особенно удобной, однако у нее есть особенное свойство, которое пришлось очень кстати – поисковые собаки плохо берут след человека в лаптях.

Дело в том, что древесный запах лаптей перебивает для собаки запах человека, их носящего. В лесу, где все пахнет деревьями, собака путается и уже не может идти по следу.

Поисковых собак готовят по двум методикам – одни псы идут по шлейфу из запаха самого человека. Это возможно только, когда преследователи следуют по пятам за жертвой и тут лапти, конечно не помогут.

Других собак готовят брать запах самого следа – он сохраняется до двух суток при благоприятных условиях. Лапти позволяют сократить это время почти вдвое – если погоня отправилась позже, чем через сутки, то псы уже ничего не унюхают.

10. Шофёр Максим Емельянович Твердохлеб в годы войны возил хлеб и боеприпасы через Ладожское озеро. 31 декабря 1941 года ему поручили перевезти груз особой важности – фанерные ящики с надписью «Детям героического Ленинграда». Под вражеским обстрелом, несмотря на ранение и повреждения машины он доставил груз в блокадный город.

Что за груз был в фанерных ящиках? Как прозвали шофёра после этого случая ленинградцы?

Свой подвиг советский шофер Максим Твердохлеб совершил под самый Новый год. 31 декабря 1941 года ради голодных ленинградских детей он совершил настоящее новогоднее чудо – перевез для ребят по Дороге жизни целую машину мандаринов! После этого Максима Твердохлеба прозвали «Блокадным Дедом Морозом». Стоит отметить, что он был не единственным шофёром, который вёз в тот день ценный груз!

Шофёр Максим Емельянович Твердохлеб в годы войны возил грузы по Ладоге. Часто выехать на Дорогу жизни значило рисковать собой и играть со смертью. Однажды в его машину, загруженную боеприпасами, попал снаряд. Машину потушили, а уже потом, взявшись снова за руль, шофёр заметил свои красные обожжённые руки. И только доставив груз, Максим Твердохлеб отправился за медицинской помощью.

Приходилось русскому шофёру и тонуть. «Я принял крещение в ледяной купели», – вспоминал впоследствии Максим Твердохлеб. По тонкому льду машины возили муку из Кобоны в блокадный Ленинград. Маневрируя под вражескими снарядами, машина Максима Твердохлеба угодила в полынь и стала быстро тонуть. Шофёр выскочил из кабины и бросился спасать муку. Важен каждый грамм для осажденного города!

31 декабря 1941 года лучшему шофёру Максиму Твердохлебу доверили ценный груз – фанерные ящики с надписью «Детям героического Ленинграда». В ящиках были мандарины, присланные из Грузии. Половину дороги через Ладогу шофёр преодолел без препятствий. Вдалеке гремели взрывы – вражеские самолеты бомбили трассу. Вдруг Максим Твердохлеб услышал, как загремели наши зенитчики. Не к добру. Над Ладогой стали проноситься немецкие самолёты. Огромное заснеженное озеро, на котором темным пятном выделяется «полуторка»... Самолёт вернулся, но Максим успел затормозить – и пулёмётная очередь пробила снег впереди. Самолёты стали кружить над одинокой машиной, обстреливая со всех сторон. Маневрировать пришлось сложно: петлять, тормозить, «бросать» машину из стороны в сторону, набирать и сбрасывать скорость. Неизвестно, что случилось, но самолёты улетели. «Полуторка» с трудом завелась и доставила груз по назначению – детям блокадного Ленинграда.

У машины не было лобового стекла, 30-градусный мороз обжигал лицо водителя. Дымился радиатор, затрудняя видимость на непростой дороге, часть руля была отбита, а рука – ранена. Когда Максим Твердохлеб доехал до другого берега, его руки пришлось разжимать нескольким людям – так крепко держал он искореженный руль. В машине начальство насчитало 49 пробоин.