

Южный Урал – памятное

«Ашинская трагедия»



3-4 июня 2024 года исполняется 35 лет со времени крупнейшей железнодорожной катастрофы, известной как «Ашинская трагедия» или «Трагедия под Уфой».

Железнодорожная катастрофа 1989 года – крупнейшая в истории СССР и России железнодорожная катастрофа. Она произошла под Уфой в воскресенье 4 июня в 01 час 14 минут по челябинскому времени (3 июня в 23:14 по московскому) на Транссибирской магистрали в Иглинском районе Башкирской АССР и в 11 км от города Аши Челябинской области на перегоне Аша – Улу-Теляк.

До момента трагедии в этом месте два пассажирских поезда никогда не встречались, но в тот день оба состава шли с опозданием. В момент встречного прохождения двух пассажирских поездов № 211 «Новосибирск – Адлер» (20 вагонов) и № 212 «Адлер – Новосибирск» (18 вагонов) произошёл мощный взрыв облака лёгких углеводородов, образовавшегося в результате аварии на проходившем рядом трубопроводе «Западная Сибирь – Урал – Поволжье». Из-за протечки трубопровода (образовалась узкая щель длиной 1,7 метра) и особых погодных условий газ скопился в низине, по которой в 900 метрах от трубопровода проходила Транссибирская магистраль. Примерно за 3 часа до катастрофы приборы показали падение давления в трубопроводе. Однако дежурный персонал лишь увеличил подачу газа для восстановления давления. В результате этих действий через трещину в трубе под давлением вытекло значительное количество пропана, бутана и других легковоспламеняемых углеводородов.

В двух поездах находилось 1284 пассажира (в том числе 383 ребёнка, но дети до пяти лет тогда были без билета, поэтому точное число детей так и осталось неизвестным) и 86 членов поездных и локомотивных бригад. К поезду № 211 «Новосибирск – Адлер» в Челябинске прицепили дополнительный «нулевой» вагон, в котором поехали десятиклассники челябинской школы № 107 и молодёжная хоккейная команда «Трактор-73». Потом последние вагоны обоих поездов попали в эпицентр взрыва.

Ударной волной с путей сбросило 11 вагонов, 7 из них полностью сгорели. Оставшиеся 27 вагонов сильно обгорели снаружи и полностью выгорели внутри. Зарево от пожара и столб пламени был виден за 100 км от места трагедии.

По официальным данным, в зоне гигантского пожара, охватившего все вагоны двух поездов, погибли 575 человек (по другим данным 645), среди погибших был 181 ребёнок.

Многие эксперты считают, что число погибших превышает 800 человек. Более трехсот урн с прахом неопознанных после ожогов людей были захоронены в братской могиле на месте катастрофы.

Стали инвалидами, получив тяжёлые ожоги и телесные повреждения, 623 человека. В катастрофе пострадали жители 45 регионов РСФСР и восьми союзных республик.

В Ашинской катастрофе погибли или умерли от ран 122 жителя Челябинской области, включая 9 хоккеистов челябинской юниорской команды «Трактор-73», были обожжены, но выжили 29 взрослых и 62 ребенка. Оказалось, что из числа пострадавших больше всего было южноуральцев.

Сразу после катастрофы выжившие помогали друг другу покидать вагоны и место трагедии. 52 человека вышли из огня с незначительными повреждениями, на своих ногах. Место катастрофы было расположено в труднодоступном малонаселённом районе с горно-таёжной местностью, из-за этого оказание первой помощи было затруднено. Первыми на место катастрофы прибыли жители близлежащих населённых пунктов, в них же осуществлялась временная эвакуация и первая помощь пострадавшим. Некоторые раненые смогли самостоятельно добраться до ближайших населённых пунктов.

На место катастрофы были направлены бригады скорой помощи, врачбно-сестринские бригады из близлежащих городов (Аши, Златоуста, Челябинска и Уфы), воинские подразделения. Всех живых доставили в лечебные учреждения станции Улу-Теляк, Аши, пос. Иглино, Катав-Ивановска. Эвакуация раненых и погибших производилась автомобильным, железнодорожным и авиатранспортом.

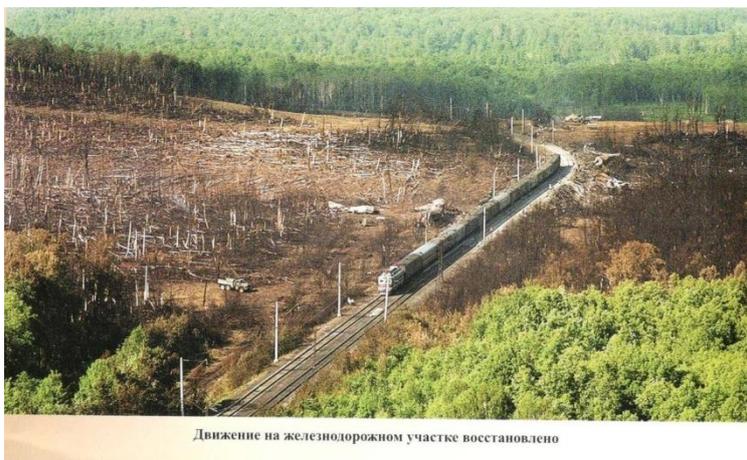
Из-за большого количества пострадавших с тяжёлыми степенями ожогов, требующих длительного и сложного лечения, госпитализация осуществлялась в госпитали и больницы Уфы, Челябинска, Свердловска, Куйбышева, Казани, Новосибирска, Барнаула и Москвы.

167 пострадавших в течение суток поступили в ожоговый центр горбольницы № 6; 14 самых тяжелых детей – в детскую клиническую больницу № 8 Челябинска. На помощь к южноуральцам приехали лучшие специалисты России, Великобритании. Позднее 74% пострадавших были выписаны из челябинского ожогового центра по выздоровлению.

Восстановительное лечение и реабилитация некоторым больным впоследствии осуществлялась и за границей.

По количеству ожоговых пострадавших эта железнодорожная катастрофа считается самой крупной в истории современной России.

Сила взрыва была такова, что ударной волной выбило стёкла в городе Аша,



Движение на железнодорожном участке восстановлено

расположенном более чем в 10 км от места катастрофы. Было разрушено 350 метров железнодорожных путей и 17 км воздушных линий связи. Возникший при взрыве пожар охватил территорию около 250 гектаров. Пожар смогли потушить только к 16:00. Ремонтные бригады

начали восстанавливать рельсы. Через 5 часов участок был полностью отремонтирован, по нему снова пошли поезда на перегоне Аша – Улу-Теляк.

В память о погибших в стране 5 июня был объявлен однодневный траур.

Существует несколько версий случившегося.

Официальная – утечка газа из продуктопровода стала возможной из-за повреждений, нанесённых ему ковшом экскаватора при его строительстве в октябре 1985 года, за 4 года до катастрофы. Утечка началась за 40 минут до взрыва. Ответственность за взрыв понесли строители газопровода. Среди них были как высокопоставленные лица, так и простые рабочие. После катастрофы трубопровод ремонтировать не стали, а через некоторое время вообще закрыли.

По другой версии, причиной аварии явилось коррозионное воздействие на внешнюю часть трубы электрических токов утечки, так называемых «блуждающих токов» железной дороги. За 2-3 недели до взрыва образовался микросвищ, затем в результате охлаждения трубы в месте расширения газа появилась разраставшаяся в длину трещина. Жидкий конденсат пропитывал почву на глубине траншеи, не выходя наружу, и постепенно спускался вниз по откосу к железной дороге. Эту версию подтверждают сообщения машинистов поездов, проходивших этот участок дороги ещё за 2-3 недели до катастрофы, о сильной загазованности района.

Ещё версии – при встрече двух поездов, возможно, в результате торможения, возникла искра, которая послужила причиной детонации газа.

Но, вероятнее всего, причиной детонации газа явились либо случайная искра из-под пантографа одного из локомотивов, либо выкинутый из окна одного из поездов непогашенный окурочок.

В 2001 году МЧС издали книгу «Катастрофы конца XX века», где сказано, что энергия этого взрыва «соответствовала энергии взрыва тротила массой около 300 т».

Судебное разбирательство длилось шесть лет, были предъявлены обвинения девяти должностным лицам, двое из которых подлежали амнистии. Среди остальных – начальник строительного-монтажного управления треста «Нефтепроводмонтаж», прорабы, другие конкретные исполнители. Максимальная мера наказания – пять лет лишения свободы.

На Первом Градском кладбище Челябинска находится ограждённый



мраморным забором участок – мемориал в память о погибших учениках и педагогах школы № 107. Всего 47 могил. Надпись на плите возле входа: «Это мемориал скорби и памяти о погибших в железнодорожной катастрофе 4 июня 1989

года под г. Ашой. Пострадало 1500 человек. Среди них было много детей. Они навсегда в наших сердцах. Мы помним всех».

Ряды очень похожих могил. Почти на каждой – гранитный памятник с выпуклым портретом, имя, фамилия и годы жизни «1973–1989», цветная фотография в овале из металлокерамики.

После катастрофы в 107-й школе создали музей с фотографиями всех погибших детей. В июне 1989 года родственники погибших из Челябинска объединились на базе 107-й школы в «Ассоциацию родственников погибших и пострадавших под Ашой».

Хоккейный клуб «Трактор» через год после трагедии организовал турнир, посвященный памяти погибших хоккеистов, который стал Всероссийским хоккейным турниром среди молодёжных команд.

В 1992 году на месте Ашинской трагедии был сооружён мемориал с восьмиметровым



монументом – две скорбящие фигуры, словно разделенные огнем. А у его подножия – три маршрутные доски с вагонов поезда «Новосибирск – Адлер». Ежегодно 4 июня родственники погибших приезжают сюда на «Поезде памяти». Первые

годы к поезду из Челябинска присоединялись жители Омской области – по подсчетам, это второй по числу жертв регион, в поездах погибли 118 человек.

В 1999 году в Челябинске открылся музей истории медицины города. Здесь есть скромная экспозиция «Ашинская трагедия» – единственная в России музейная память о тех днях. На стене – стенд с фотографиями пострадавших, поступивших в ожоговое отделение городской



больницы № 6, литография по металлу с изображением поезда и надпись «Аша. 1710 км. 4.06.1989 г.».

В 2009 году в пассажирском вагонном депо станции Новосибирск-Главный в двадцатую годовщину трагедии был открыт ещё один памятник жертвам катастрофы.

В Объединенном государственном архиве Челябинской области хранятся документы об этой катастрофе, о действиях местных властей и медиков, всех, кто участвовал в ликвидации последствий Ашинской трагедии 1989 года.

Литература:

Бузуев, И. Зарево над Липовой горой : (Ашинская катастрофа) / И. Бузуев. – Текст : непосредственный // Милиция Челябинской области. 1802-2002 : страницы истории / Министерство внутренних дел РФ, ГУВД Челябинской области ; составитель, редактор Д. В. Смирнов. – Челябинск : [б. и.], 2002. – С. 396–403 : фот.

Важенин, Ю. М. Поэма Ашинские колокола / Ю. М. Важенин. – Текст : непосредственный // Звездный голос : литературный альманах Южного Урала / Союз писателей России, Челябинское областное объединение, студия «Вдохновение» ; редактор, составитель Е. Ф. Лобков. – Челябинск : [б. и.], 2016. – № 11. – С. 16–18.

Дружинина, Э. Б. Ашинская железнодорожная катастрофа, крупнейшая ж.-д. авария, произошедшая в 23 ч.14 мин. 3 июня 1989 в результате взрыва на продуктопроводе сжиж. газа Зап. Сибирь-Урал-Поволжье в непосред. близости от участка жел. дороги Чел.-Уфа / Э. Б. Дружинина. – Текст : непосредственный // Челябинская область : энциклопедия: в 7 т. / редколлегия: К. Н. Бочкарев (гл. ред.) [и др.]. – Челябинск : Камен. пояс, 2008. – Т. 1. – С. 231 : фот.

Железнодорожная катастрофа под Уфой / материал из Википедии – свободной энциклопедии. – Текст : электронный // Википедия : [сайт]. – URL: <https://u.to/J34DIA>. – Загл. с экрана. (дата обращения: 26.06.2023).

Прохорова, Н. «Воздух превратился в пламя, а ночная тишина – в стон». Почему через 30 лет Ашинская трагедия оказалась забытой : Как сегодня живут и хранят память родные погибших в крупнейшей железнодорожной катастрофе / Н. Прохорова. – Текст : электронный // ПравМир : [сайт]. – URL: <https://u.to/Dan9Hw>. – Загл. с экрана. (дата обращения: 27.06.2023).

Рабченко, Л. М. Ашинская железнодорожная катастрофа : 35 лет со дня события / Л. М. Рабченко. – Текст : непосредственный // Календарь знаменательных и памятных дат. Челябинская область, 2024 : [ежегодник] / Челябинская областная универсальная научная библиотека, Отдел краеведения ; [составители : Э. А. Арсламбаева [и др.] ; редакторы : Ю. В. Поздеева [и др.]. – Челябинск : Край Ра, 2023. – С. 269–280 : фот. – Библиография в конце статьи.

Рохацевич, Е. Ашинской катастрофе 30 лет / Е. Рохацевич. – Текст : электронный // Объединенный государственный архив Челябинской области. 100 лет сохраняем историю! : [сайт]. – URL: <https://u.to/fKn9Hw>. – Загл. с экрана. – Дата публикации: 3 июня 2019. (дата обращения: 27.06.2023).

«Ашинская трагедия» : памятка к 35-летию железнодорожной катастрофы / ГКУК ЧОДБ; научно-методический отдел; сектор краеведения ; составитель Е. А. Коба. – Челябинск, 2024. – 7 с. : цв. ил из открытых интернет-источников. – (Южный Урал – памятное). – Текст : непосредственный.