

ЮЖНЫЙ УРАЛ - ПАМЯТНОЕ

МАЛАЯ ДОРОГА – БОЛЬШОЙ ПУТЬ
70 лет детской железной дороге



ОТ СОСТАВИТЕЛЯ

31 июля 2019 года исполняется 70 лет Челябинской детской железной дороге – Малой Южно-Уральской железной дороге – филиалу Российских железных дорог. Челябинской областной детской библиотекой им. В. Маяковского к этой знаменательной дате подготовлена памятка «МАЛАЯ ДОРОГА – БОЛЬШОЙ ПУТЬ : 70 лет детской железной дороге». Материал знакомит с историей создания детской дороги, её сегодняшним днём и адресован южноуральцам.

Малая Южно-Уральская железная дорога

Узкоколейная (стандарт колеи 750 мм) детская железная дорога проходит по живописным местам территории ЦПКиО им. Ю. А. Гагарина и Шершнёвского (Городского) бора. Протяжённость дороги составляет 5,8 км и включает 5 станций: Звёздная, им. Павлика Морозова, Водная, Лесная (бывшая Пионерская), Солнечная и 1 посадочная платформа Зоопарк. Дорога уникальна тем, что находится в необычном ландшафте. Её сопровождают кривые подъёмы в горку и спуски. Во время путешествия пассажирам открывается вид на аттракционы парка культуры, вольеры зоопарка и сосновый бор. Более половины пути состав проходит прямо по Шершнёвскому лесопарку.



Время работы дороги — с мая по сентябрь.



Среднее время в пути туда и обратно - 50 минут. Начальник поезда рассказывает об истории железной дороги и достопримечательностях, мимо которых проходит поезд. По узкоколейке курсируют два состава «Юность» и «Южноуралец» с четырьмя пассажирскими вагонами, каждый из которых

рассчитан на 150 посадочных мест. За день поезда совершают по 6, а в выходные - 9 рейсов.

На любой станции можно выйти, погулять и уехать потом на другом поезде. На станциях поезд стоит 2 минуты, на конечных, Звездная и Солнечная, - по 10.

На станции «Водная» всегда встречаются оба состава: здесь находится разъезд. Эта станция - в середине маршрута и специальным образом оборудована для скрещения поездов.

Главная особенность детской железной дороги (ДЖД) - она совмещает функции учебного заведения и транспорта. Дорога хоть и называется детской, но здесь всё по-настоящему. Большинство сотрудников - начальник поезда, проводники, ревизоры, машинисты тепловоза, дежурные по станции, операторы, осмотрщики вагонов - ученики 6-9-х классов школ Челябинска. Прежде чем начать работу в летние каникулы, школьники с октября до начала мая, проходят серьёзную теоретическую подготовку. Изучают историю железных дорог, технику безопасности, устройство поездов и тонкости профессий в спецклассах, где своё мастерство им передают специалисты-железнодорожники. На летнюю практику отбираются только те, кто учится на «4» и «5». Школьники летом работают на железной дороге под присмотром инструкторов. Деятельностью дороги руководит Совет дороги – орган самоуправления, состоящий из 20 активистов, которые организуют работу смен, следят за дисциплиной, подводят итоги соревнования между сменами. Ребята участвуют в различных конкурсах, слётах юных железнодорожников детских дорог России, ездят в другие города, где есть детские железные дороги, для обмена опытом.

На ДЖД существует традиция - закладка капсулы времени. На посвящении в юные железнодорожники ребята пишут свои желания, связанные с профессиональным ростом, и помещают записки в капсулу времени «Поезд будущего». Обратные записки юные железнодорожники получают ровно через 4 года в день выдачи им свидетельств выпускников детской железной дороги. Многие ребята, по статистике 70-80%, связывают свои жизни с железной дорогой, продолжают семейные династии железнодорожников.

Ежесезонно на детской железной дороге проводятся конкурсы на звание: «Лучший по профессии» (проводник, машинист и т.п.). Коллектив ДЖД делится на 5 смен. Малая Южно-Уральская железная дорога является филиалом ОАО «РЖД».

История детской железной дороги берёт начало с осени 1939 года - проектирования институтом «Челябгипротранс». Начальником строительства в мае 1940 года был утверждён Александр Иванович Козырев, он же стал затем и первым начальником детской железной дороги. Работа во многом

шла на энтузиазме. Паровозники «взрослой» Южно-Уральской железной дороги взяли обязательство переоборудовать узкоколейный локомотив, связисты - спроектировать и изготовить путевую автоматику. Архитекторы Евтеев Константин Дмитриевич, Станкевич Фёдор Львович, Александров Евгений Викторович во внеурочное время разрабатывали проекты станционных зданий. Место для строительства детской железной дороги было выбрано не случайно: ещё до 1917 года здесь была большая узкоколейная дорога от Мелькомбината, по которой перевозили муку и зерно. Здесь же находится большой городской пляж на станции «Водная», а лесопарк - место отдыха горожан.

Первый субботник по расчистке территории в Шершнёвском бору прошёл 12 мая 1940 году, в нём приняло участие около 6 тысяч комсомольцев и старших школьников. Дорога была разбита на участки, закреплённые за районами и крупными предприятиями, организовано социальное соревнование между бригадами с вручением переходящего красного знамени. Весной 1941, после схода распутицы, работа на детской железной дороге продолжилась.

Торжественное открытие планировалось на День железнодорожника - 2 августа 1941 года, но, началась Великая Отечественная война. Оно не состоялось. В годы войны дорога была практически полностью разобрана, рельсы и паровозы направлены на нужды обороны.

Только в 1947 году вновь начали строить детскую дорогу. 31 июля 1949-го, в час дня, около здания станции имени Павлика Морозова прошёл торжественный митинг. Протяжённость дороги была около 700 метров и соединяла две тупиковые станции - Павлика Морозова и разъезд № 1. Одна из них - имени Павлика Морозова - сохранилась до сих пор.



Первый поезд прошёл под управлением юного железнодорожника Володи Вырина, ученика 6 класса железнодорожной школы № 2, первого выпускника ДЖД. Поезд состоял из трёх открытых пассажирских вагонов типа дилижанс (имевших выходы на платформу от каждого ряда сидений) и узкоколейного паровоза 159-626.

Было построено и небольшое станционное здание, где разместились билетная касса, дежурный по станции и диспетчерская.

В 1953 году был разобран разъезд № 1 - бывшая конечная станция, построена новая станция - Водная, которая соединила центральный парк культуры и отдыха им.



Гагарина (ЦПКИО) с Шершнёвским лесопарком. Длина дороги увеличилась до 2 км.

Новая реконструкция началась в 1961-м: построена станция Пионерская (ныне это станция Лесная), протяжённость пути увеличилась до 4 км.

В конце 1960-х получено два тепловоза ТУ2-189 «Орленок» и ТУ2-084 «Юность», 10 польских вагонов PAFAWAG.



Из новых вагонов собрали два состава по четыре вагона: «Юность» и «Пионер». В таком виде дорога работала до конца 1980-х годов.

В 1990-е было закрыто движение сначала на перегоне Водная - Пионерская, а в 1995-м и на всей дороге. Локомотивы отправили в город Белорецк на дорогу узкоколейку.



В мае 1997 года началась ещё одна реконструкция дороги, но удалось восстановить только перегон Водная - им. Павлика Морозова, длиной 2,3 км.



Одновременно шло восстановление станции Пионерская, строительство станции Звездная, не достроенной в 1980-х, новой платформы Зоопарк (на перегоне Водная - им. Павлика Морозова) и новой станции Солнечная (на подъёме за станцией Пионерская, рядом с красивым местом - урочищем Монахи).



Восстановленная станция Пионерская получила новое название – Лесная.

31 июля 1998 года, в день 49-летия дороги, было открыто движение на всём протяжении - 5,8



км.



В 2008-2009 годах, в преддверии 60-летнего юбилея, на детской железной дороге прошла очередная масштабная реконструкция. Проведён капитальный ремонт всех станций дороги, которые обрели новый дизайн. Обновилось полностью железнодорожное полотно: деревянные шпалы заменены на железобетонные, уложены новые рельсы. Закуплены новые комфортабельные и современные вагоны. Прибыл новый тепловоз ТУ7А.

Построено новое здание вокзала на центральной станции им. Павлика Морозова. Здесь расположена база для локомотивов и вагонов, эстакада и смотровая канава для ремонта тепловозов и подвижного состава, пути для отстоя составов, а также административное здание.



На станции висит колокол, рядом с которым пассажиры любят фотографироваться, но, на самом деле, колокол не для красоты - в него звонят по прибытии поезда.

Интересный факт: во время реконструкции на месте первых станций находили старые рельсы с демидовских заводов, и даже нашли пути со старой дороги.

О юных железнодорожниках челябинская поэтесса Лидия Александровна Преображенская сочинила небольшую книгу «Наша дорога» (Челябинск, 1954 год). Начинается книжка со стихотворения «У нас на Малой»:

Вы, ребята, в воскресенье
Приходите в парк. У нас
Начинается движенье
Здесь, на Малой, в ранний час.
У высокого перрона
Пассажиров ждут вагоны.

Вам до Водной и обратно?
Что ж, задержки в кассе нет.
Касса быстро, аккуратно
Выдаст каждому билет.



Не спешите, не толпитесь,
По вагонам расходитесь.
 Паровоз пыхтит упрямо,
 В окнах - лица малышей.
 - До свиданья, папы, мамы!
 Стук колёс быстрее, быстрее.

И, считая километры,
Поезд мчится, споря с ветром.
 Говорливый стук колёсный,
 Дыма лёгкого волна...
 Хорошо смотреть на сосны
 Из вагонного окна!

Но, пожалуй, во сто раз
Лучше каждому из вас,
 Привыкая с детства к делу,
 Кочегаром ловким быть
 Или вдаль по рельсам смело
 Поезда у нас водить.

Правда, это трудновато,
Но, скажу я вам, ребята,
 Интересно всё же очень
 Потрудиться самому.
 И, конечно, кто захочет, -
 Тот научится всему.

В книжке ещё 10 стихотворений, посвящённых ребятам-железнодорожникам: кочегару и дежурной по станции, стрелочнику и машинисту, диспетчеру и контролёру, проводникам.

Сейчас все станции Малой Южно-Уральской железной дороги имеют собственные павильоны и высокие посадочные платформы. Переезды оборудованы шлагбаумами, как у «взрослой» железной дороги. На станции Водная платформы сооружены у двух приёмо-отправочных путей - это позволяет принимать одновременно два поезда. На конечной станции Солнечная тепловоз перецепляется с одной части состава на другую. На Челябинской детской железной дороге составы не ходят по кругу – поэтому по одним рельсам можно отправлять два поезда, которые не встретятся.

Дорога на всём протяжении оборудована двусторонней полуавтоблокировкой, но, в целях безопасности, на станциях сохранён и ручной привод стрелочных переводов.

ДЖД входит в пятёрку лучших детских железных дорог России.



У руководства дороги есть планы продления ДЖД со строительством двух новых станций. Если это удастся, то Малая Южно-Уральская станет дорогой, с самым большим, среди всех детских дорог мира, числом отдельных пунктов.



10 секретов детской железной дороги Челябинска [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <https://hornews.com/top/DZD10/> (29.05.2019); Детская железная дорога [Электронный ресурс] : [история строительства и фото из архива Челябинской детской железной дороги]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <https://ssgen.livejournal.com/538956.html> (31.05.2019); Детские железные дороги [Электронный ресурс] : детские железные дороги СССР - История и современность. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://www.dzd-ussr.ru/towns/chel/> (29.05.2019); Еременко А.А. ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ДЕТСКАЯ, Малая ЮУЖД / А.А. Еременко // Челябинск : энциклопедия / сост. : В.С. Боже, В.А. Черноземцев. – Изд. испр. и доп. – Челябинск : Камен. пояс, 2001. – С. 279. – То же: [Электрон. версия]. – Режим доступа: <http://www.book-chel.ru/ind.php?what=card&id=5718> (31.05.2019); Еременко А.А. Южно-Уральская железная дорога малая (ЮУЖДМ), детская жел. дорога (Чел.) / А.А. Еременко, Е.Г. Морозов // Челябинская область : энциклопедия : в 7 т. / редкол. К. Н. Бочкарев (гл. ред.) [и др.]. – Челябинск : Камен. пояс, 2008. – Т. 7. - С. 540; Золотых О. Детская дорога в большую жизнь / О. Золотых // Твоя позиция. - Челябинск. - 2010. - № 3 (июнь). - С. 24-27 : цв. фото; Малая Южно-Уральская железная дорога [Электронный ресурс]

/ Википедия. – Загл. с экрана. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Малая Южно-Уральская железная дорога](https://ru.wikipedia.org/wiki/Малая_Южно-Уральская_железная_дорога) (29.05.2019); Преображенская Л.А. Наша дорога : [стихи] / Л.А. Преображенская ; худож. С.С. Алехин. - Челябинск : Книжное издательство, 1954. - 22, [2] с. : ил. – Электрон. версия. – Режим доступа: <https://kid-book-museum.livejournal.com/740706.html>; Структура ОАО «РЖД» [Электронный ресурс] : Челябинская детская железная дорога. – Загл. с экрана. – Режим доступа: http://www.rzd.ru/ent/public/ru?id=744&layer_id=5554&STRUCTUREID=5185 (29.05.2019); Челябинская детская железная дорога [Электронный ресурс]. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://pochel.ru/c/article/3536-chelyabinskaya-detskaya-zheleznaya-doroga/> (29.05.2019).

Малая дорога – большой путь : 70 лет детской железной дороге : памятка / ГКУК ЧОДБ им. В. Маяковского ; сектор краеведения ; сост. Е. А. Коба ; фото из открытых интернет-источников. – Челябинск, 2019. – 10 с. : цв. ил. – (Южный Урал – памятное).