



Жуковский был знаком с одним из пионеров авиации, немецким инженером Отто Лилиенталем, видел его полеты и даже получил от него экземпляр крыльев, которые потом передали в Музей авиации.

После революции 1917 года Жуковский участвовал в укреплении Красной Армии. Он был инициатором создания Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) (сегодня ведущей научной организации, занимающейся исследованием летательных аппаратов) и Военно-воздушной академии. Сейчас и институт, и академия носят его имя.

Если бы не исследования Жуковского, его педагогическая работа, в России не появилась бы целая плеяда выдающихся авиаконструкторов: Туполев, Ильюшин, Сухой, Микоян, Лавочкин.

Без преувеличения можно сказать, что Жуковский создал в России научно-авиационную школу.

Подводя жизненные итоги, ученый видел для себя утешение в том, что «за ним идут молодые, сильные, что старость и юность сливаются в непрерывной работе для исследования истины»,



2017 год содержит несколько юбилейных дат отечественных технических гениев, инженеров-изобретателей, чьи идеи, воплощаясь в жизнь, позволили оторваться от Земли, а затем и вовсе отправиться в космос.

Это 170 -летие со дня рождения

Н.Е. Жуковского,

160-летие

К.Э. Циолковского

110-летие

С.П. Королёва.

Им посвящены персональные памятки «Преодолевая притяжение Земли» в серии «Хочу все знать»

Мечта человека о состоянии полета имеет давнюю историю. Из глубины веков дошли до нас легенды и сказки о попытках людей летать. Помните, чем знаменита Баба-Яга? Она умела летать. На метле, правда... Другие герои мифологии чудесным образом приобретали крылья. Так гуманитарное знание будоражило мысль изобретателей.

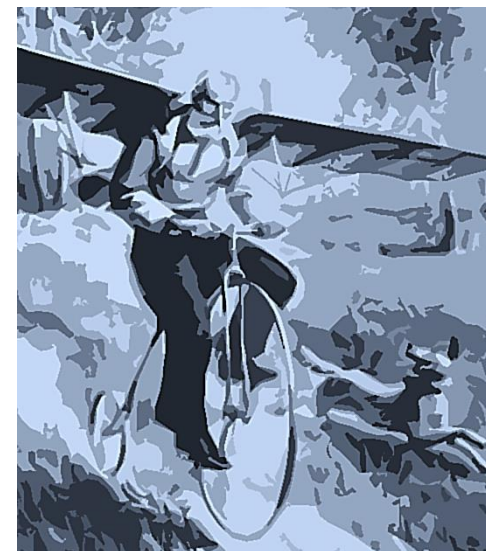


Преодолевая притяжение Земли. К 170 – летию Николая Егоровича Жуковского: персональная памятка/ ГКУК ЧОДБ; сост. Е.Е. Смотрова; ред. Е.В. Караваева.- Челябинск, 2017.- (Хочу всё знать).

ГКУК «Челябинская областная детская библиотека
им. В. Маяковского»
Информационно-библиографический отдел

Хочу всё знать

К 170-летию



*Преодолевая
притяжение Земли
Николая Егоровича
Жуковского*

Челябинск 2017

Николай Егорович Жуковский (1847-1921)



русский механик, создатель аэродинамики и аэромеханики как наук. Заслуженный профессор Московского университета, профессор теоретической механики Императорского Московского технического училища; член-корреспондент Императорской Академии наук по разряду математических наук. Его называют отцом отечественной авиации, человеком, научившим летать самолеты.

С серебряной гимназической медалью Николай был принят на математическое отделение физико-математического факультета Московского Императорского университета. Учась в московском университете, давал уроки. Денег, присылаемых из дома на оплату учебы, не хватало, а надо было еще помогать младшему брату.

Окончив в 1868 году Московский университет, Жуковский попытался поступить на второй курс Института инженеров путей сообщения в Санкт-

Петербурге. Не получилось. Но мировая авиация приобрела одного из великих ученых.

В 23 года он начинает преподавательскую деятельность (в женской гимназии, затем - в Императорском Техническом училище, сейчас это МГТУ имени Н. Э. Баумана). В знаменитом техническом училище Жуковский проработал ровно полвека! Среди его учеников - известные архитекторы, строители, авиаторы и авиаинженеры. Он с радостью преподавал, с удовольствием занимался наукой. Николай Егорович задался вопросом о происхождении подъемной силы и написал несколько основополагающих трудов по теории воздухоплавания. Одним из первых стал труд «О парении птиц», в котором исследовались механизмы парения с набором и потерей высоты, изучались траектории передвижения центра тяжести птицы, приводились результаты экспериментов по измерению подъемной силы, рассматривались возможности исполнения летательными аппаратами сложных маневров, в том числе, и мертвой петли, которую через 21 год выполнил русский летчик Петр Нестеров. Ученый заинтересовался теорией полетов, когда ему было уже около пятидесяти лет.

Учителю на заметку

Милкус, А. Николай Жуковский: он научил самолеты летать // Комсомольская правда. - 2015. -17 марта.

<http://www.tambov.kp.ru/daily/26342/3226073/>



Книги
школьнику



Гончаренко, В. В. Как люди научились летать : рассказ о развитии авиации. - Киев : Весёлка, 1979. - 176 с. : цв.ил., фото.

Перед вами история воздухоплавания. Это книга о том, как люди постигали летные секреты. Подробно рассказано о создании первых воздушных шаров, дирижаблей, о том, как на рубеже XIX и XX столетий человек стал летать на аппаратах тяжелее воздуха, опираясь, по выражению Н.Е. Жуковского, не на силу своих мускулов, а на силу своего разума. Книга свидетельствует: авиация – коллективное детище изобретателей многих стран. Есть в ней глава, посвященная Н.Е. Жуковскому.



Кудишин, И. В. Авиация. - Москва : Росмэн-пресс, 2010. - 96 с. : ил. - (Дет.энциклопедия РОСМЭН).

Книга знакомит с миром авиации. Здесь подробно рассказывается об основных типах самолетов и вертолетов, их мирных и военных профессиях. Читатели узнают также об устройстве авиационных двигателей и о том, как управляется самолет. Ориентироваться в энциклопедии поможет вспомогательный указатель, где все люди, факты и явления расположены по алфавиту.

